



OBJECTIFS

- Mettre en œuvre le MaaS : Mobility as a Service
- Analyser les relations entre données et services, décrire les nouveaux médias et les nouvelles infrastructures du numérique
- Utiliser les données, en particulier dans le cadre de l'open data, les valoriser pour créer de nouveaux services, identifier leurs usages et les chaînes de valeurs associées
- Concevoir des systèmes d'information voyageur et d'aide au déplacement
- Étudier les nouvelles mobilités et leur cadre d'utilisation dans les MaaS
- Présenter les outils numériques du MaaS
- Partager des retours d'expériences et bonnes pratiques avec des collectivités territoriales et des opérateurs de mobilités

PROGRAMME

Introduction et panorama du Mobility as a Service (MaaS)

- Concept général de MaaS
- Définition du MaaS français et européens (MaaS Alliance, UITP)
- Typologies de MaaS, de l'écosystème des acteurs
- Mobility as a Service en Europe
- MaaS dans la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM)
- Observatoire du MaaS, briques du MaaS,

fonctionnalités

- Supports billettiques et canaux de paiement
- Analyse du contenu de l'observatoire du MaaS : déploiements du MaaS en France
- MaaS en question
- Encadrement du rôle de l'opérateur MaaS (rôle d'intermédiaire, de traitement non discriminatoire des opérateurs) et de ses obligations en termes de data
- Stratégie de mise en place dans les collectivités territoriales
- MaaS et politiques publiques



DATES ET LIEUX

Du 18/06/2024 au 20/06/2024 à Paris Du 12/11/2024 au 14/11/2024 à Paris

PUBLIC / PREREQUIS

Architectes techniques, Chefs/Responsables de projets d'automatisation industrielle, ingénieurs en automatisation, ingénieurs informatiques, consultants, managers ayant des connaissances dans les domaines des télécommunications et des systèmes automatisés.

Une connaissance préalable de OPC
UA est nécessaire pour aborder cette
formation avancée. La participation à la
formation « Comprendre la norme OPC
UA » apporte le niveau de
connaissances requis pour suivre
correctement la formation.

COORDINATEURS

Laurent CHEVEREAU

Expert Stratégie chez Ecov, en charge de l'intégration des solutions Ecov dans les plateformes de MaaS. Expert depuis 20 ans dans le domaine des données d'offre de transport, de l'information voyageur et du MaaS, il a piloté l'observatoire du MaaS pendant plusieurs années et a accompagné des collectivités dans leur projet MaaS. Ingénieur des travaux publics de l'État.

- Montage d'un projet MaaS : acteurs, démarche, choix des services à intégrer
- Modèles économiques, créations de valeurs, politiques tarifaires
- Point sur les expérimentations en cours : quelles premières leçons en tirer ?
- Données produites par le MaaS et évaluation du MaaS
- LOM et MaaS, loi climat et résilience, décrets, règlement européen

Data, Open data et MaaS

- Data, carburant du Maas
- Cartographie et système d'informations multimodaux
- Données de transport, typologie des données, qualité des données
- Standards/normes et leur état d'avancement en France et en Europe
- Open data, démarche d'ouverture des données : état d'avancement, données concernées, données publiques, données privées, nature des données et droit associé, utilisation des données ouvertes, attentes et perspectives
- Point sur les data dans la loi LOM
- Illustration par des exemples français et étrangers

L'organisation d'un projet MaaS

- Déroulement d'un projet MaaS (étapes, calendrier, coût)
- Grandes lignes de la méthodologie pour chaque étape (stratégie amont, contractualisation, rédaction des specs, recettage, etc.)
- Acteurs d'un projet MaaS (AMO, industriels, fournisseurs de briques, MSPs, etc.)
- Architecture d'un projet MaaS
- Gouvernance & la contractualisation
- Standards du MaaS
- Répartition de recettes ?
- Présentations de MaaS existants

REX d'une collectivité urbaine

- Projet Pass'Mobilités dans son ensemble, les acteurs, les services, les fonctionnalités
- Objectifs du projet, son montage, sa gouvernance
- Architecture, les liens entre acteurs, éventuellement les formats d'échange
- Prisme usager, les retours, les usages, etc.
- Perspectives, lien avec Oura

MaaS, infrastructures numériques et standards d'échanges

- Infrastructures numériques
- Communs numériques

MODALITES PEDAGOGIQUES

Des exemples illustrent les pratiques et services de Mobility as a Service (MaaS).

- Écosystème et co-constructionStandardisation des échanges de données et focus : covoiturage, compte client, projet Mon compte Mobilité

REX d'une collectivité régionale

- Projet Modalis dans son ensemble, les acteurs, les services, les fonctionnalités
- Objectifs du projet, son montage, sa gouvernance
- Architecture, les liens entre acteurs, éventuellement les formats d'échange
- Prisme usager, les retours, les usages, etc.
- Perspectives, lien avec les systèmes locaux

Synthèse et conclusion

Appelez le 01 75 31 95 90 International: +33 (0)1 75 31 95 90